

## آیین نامه تردد اتومبیل و پارکینگ در دانشگاه صنعتی شریف

۲۹ شهریور ۱۴۰۰

این آیین نامه به منظور ساماندهی تردد اتومبیل و پارکینگ در دانشگاه پس از راه اندازی پارکینگ طبقاتی شمال دانشگاه تدوین شده است.

ماده ۱: همزمان با راه اندازی پارکینگ، تردد کلیه اتومبیل های شخصی اساتید، کارکنان و سایر مراجعان به جز موارد مشخص شده در ماده ۲ به دانشگاه ممنوع خواهد بود.

ماده ۲: موارد جواز تردد به شرح زیر است:

الف) اتومبیل های متعلق به دانشگاه. این اتومبیل ها از در نقلیه وارد خواهند شد و در پارکینگ مجاور درب نقلیه مجاز به پارک خواهند بود. تردد این اتومبیل ها در سطح دانشگاه تابع دریافت مجوز مطابق سایر بندهای زیر خواهد بود.

ب) مهمان های ویژه که صرفاً با دعوت دفتر ریاست دانشگاه اجازه ورود به دانشگاه را دارند. در این مورد لازم است، حضور مهمان حداقل یک ساعت قبل از ورود به دانشگاه به مدیریت حراست اعلام شود. محل پارک اتومبیل این مهمانان در محلی خواهد بود که به تناسب توسط حراست در دانشگاه مشخص خواهد شد. مدیریت حراست لازم است با هدایت این مهمانان به محل پارکینگ پیش بینی شده از سردرگمی آنها در سطح دانشگاه خودداری کند.

ج) اعضای هیئت علمی، کارکنان و دانشجویانی که مشکل جدی حرکتی دارند و با مجوز پزشک معتمد دانشگاه اجازه تردد خواهند داشت. محل پارکینگ اتومبیل این گروه به نسبت ساختمان مورد نیاز برای مراجعه، توسط حراست تعیین و نشانه گذاری خواهد شد.

د) اتومبیل های محصولات فاسد شدنی و خدماتی ویژه (شامل آمبولانس، خدمات عمومی و پست).

ه) اتومبیل های خدماتی عادی (شامل اتومبیل های تحویل مواد به فروشگاه های سطح دانشگاه و خریدهای دانشگاه) صرفاً در ساعت ۶ تا ۷ صبح و ۱۸ تا ۲۱ روزهای عادی و در روزهای تعطیل با هماهنگی با مدیریت حراست. این اتومبیل ها مجاز به پارک در سطح دانشگاه نیستند و می توانند صرفاً برای تخلیه توقف کوتاه مدت داشته باشند.

ماده ۳: تردد هر گونه موتور سیکلت در دانشگاه ممنوع خواهد بود. تنها دو دستگاہ موتورسیکلت یا دوچرخه برقی مدیریت حراست جهت سرکشی و هدایت مهمانان در سطح دانشگاه اجازه تردد خواهد داشت.

ماده ۴: پارکینگ‌های مجاز در سطح دانشگاه به شرح زیر خواهد بود:

الف) پارکینگ نقلیه برای کلیه اتومبیل‌های دانشگاه

ب) پارکینگ حوزه ریاست در مقابل حوزه ریاست

ج) مرکز بهداشت، صرفاً جهت پارک آمبولانس

د) هر فضای دیگری که توسط مدیریت حراست به عنوان پارکینگ موقت یا دائم برای اتومبیل‌هایی که در ماده ۲ مجوز تردد دارند، مشخص خواهد شد.

ماده ۵: مسیر تردد برای اتومبیل‌های مجاز به تردد صرفاً یک مسیر خواهد بود و کمیته ترافیک با در نظر گرفتن محل‌های مشخص شده برای پارکینگ مجاز تا پیش از شروع اجرای این آیین‌نامه نسبت به تعیین مسیر تردد در دانشگاه تصمیم‌گیری خواهد کرد.

ماده ۶: دفتر ساختمان و تاسیسات در عرض ۳ ماه از شروع منع تردد موضوع ماده ۱ نسبت به آزادسازی فضاهایی که برای پارک اتومبیل در سطح دانشگاه تعبیه شده است اقدام خواهد کرد. در کوتاه مدت نسبت به آزادسازی و در میان مدت و بلندمدت نسبت به زیباسازی اقدامات لازم پس از طرح در کمیته عمرانی دانشگاه به اجرا درخواهد آمد.

ماده ۷: تردد اتومبیل‌های مجاز ورود به دانشگاه از طریق درب نقلیه و برای مهمان‌های ویژه به صلاح‌دید مدیریت حراست از سر درب اصلی دانشگاه انجام خواهد شد. اتومبیل‌های دانشگاه جهت پارک در محوطه نقلیه صرفاً از درب نقلیه تردد خواهند داشت. این درب به تناسب نیاز باز و بسته خواهد شد و دائماً باز نخواهد بود.

ماده ۸: درب‌های تردد پیاده به پردیس اصلی صرفاً سر درب اصلی در خیابان آزادی و درب ضلع شمالی (درب انرژی) خواهد بود.

ماده ۹: این آیین‌نامه در جلسه ۲۹ شهریور ۱۴۰۰ هیئت رئیسه به تصویب رسید و مقارن با راه‌اندازی پارکینگ طبقاتی از ۱ آبان ۱۴۰۰ به اجرا در خواهد آمد و پس از اجرا برای یک دوره آزمایشی ۳ ماهه قابل بازنگری خواهد بود.